

Versie
maart 2025

VEILIGHEID OP & LANGS DE WATERWEG

Handhaving door De Vlaamse Waterweg nv



Wist je dat De Vlaamse Waterweg nv bevoegd is voor bestuurlijke handhaving op de Vlaamse Waterwegen?

Door de 6^{de} staatshervorming en de invoering van het nieuwe Scheepvaartdecreet heeft De Vlaamse Waterweg nv nieuwe taken en bevoegdheden op vlak van handhaving verregen. De samenwerking met partners zoals Scheepvaartpolitie speelt hierbij uiteraard een cruciale rol. De veiligheid op en langs onze waterwegen blijft daarbij een prioriteit. Een toezichthouder van De Vlaamse Waterweg is mogelijk te herkennen door het opvragen van een legitimatiekaart en/ of specifieke kleding, zoals een jas, windstopper, t-shirt en/ of armband met het opschrift "handhaving". Deze kleding is echter niet verplicht.



Koen Maeghe
Afdelingshoofd Sturing

Deze folder geeft wat meer inzicht in het wetgevend kader, de sanctieprocedure en de bevoegdheden van De Vlaamse Waterweg. Meer informatie over de bevoegdheden van De Vlaamse Waterweg kan je online terugvinden op www.visuris.be/handhaving.



Scan voor
meer info



Wetgevend kader

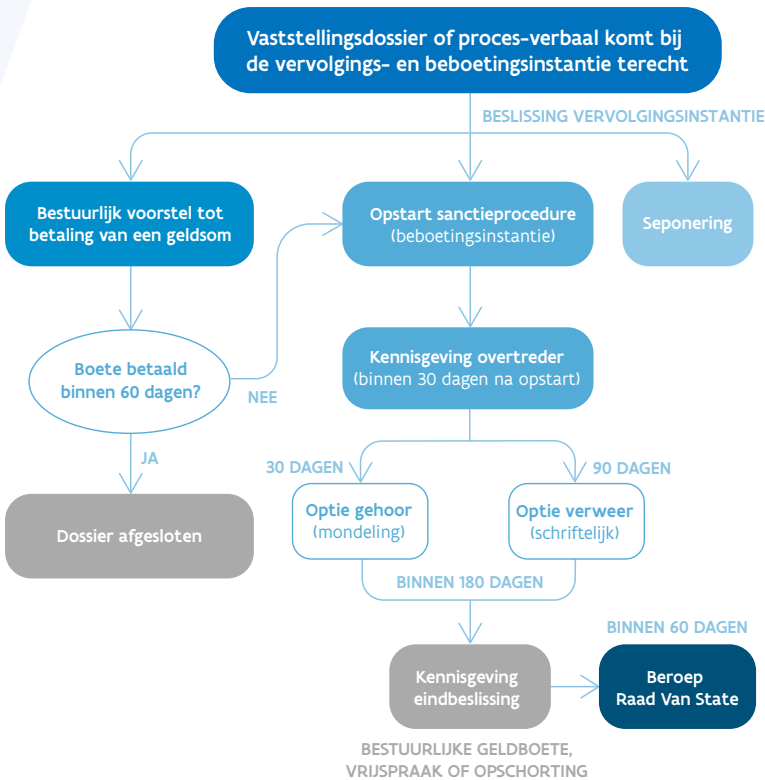
Door de invoering van het nieuwe Scheepvaartdecreet is De Vlaamse Waterweg sinds 1 juni 2022 bevoegd voor het toezicht op, de vervolging én sanctionering van overtredingen op en langs de Vlaamse waterwegen. Als gevolg van artikel 112 uit het Scheepvaartdecreet en het daarbij aansluitende uitvoeringsbesluit goedgekeurd op 31 augustus 2023, kan De Vlaamse Waterweg personeelsleden die voldoen aan bepaalde opleidings- en ervaringsvereisten aanstellen als toezichthouder. Door deze aanstelling kunnen toezichthouders van De Vlaamse Waterweg rechtsgeldige vaststellingen doen van overtredingen op en langs de Vlaamse waterwegen. Daarnaast zijn er in het kader van het Decreet houdende Algemene Bepalingen inzake Milieubeleid binnen De Vlaamse Waterweg ook toezichthouders aangesteld voor de handhaving van milieudelicten zoals sluikstorten en sluiklozen.

Bevoegdheden Scheepvaartpolitie versus De Vlaamse Waterweg

De Scheepvaartpolitie (SPN) heeft op basis van de wet op het politieambt algemene vaststellingsbevoegdheid. Ze zijn eveneens bevoegd voor de bestuurlijke opsporing van de inbreuken die vallen onder het scheepvaartdecreet.

Sanctieprocedure

Onderstaand kader visualiseert de sanctieprocedure die doorlopen wordt wanneer een verslag van vaststelling of proces verbaal wordt opgesteld voor een overtreding.



Wat mogen de toezichthouders doen?

- 1 Betreden van ruimtes zonder voorafgaande aankondiging
- 2 Controleren van vervoersmiddelen, lading en vervoersdocumenten
- 3 Controleren van de identiteitsgegevens
- 4 Vorderen van inlichtingen bij betrokkenen
- 5 Vorderen van documenten of digitale gegevens
- 6 Controleren van de lading en nemen van monsters
- 7 Medewerking vragen tijdens de lopende onderzoeken
- 8 Gebruiken van audiovisuele middelen (camerabeelden, geluidsopnames, etc.)
- 9 In bewaring nemen van informatie
- 10 Bijstand vorderen (politie, experts, etc.)
- 11 Opstellen verslag van vaststelling of proces-verbaal
- 12 Geven van raadgevingen of waarschuwingen

Cel Handhaving

De Cel Handhaving van De Vlaamse Waterweg bestaat uit een Team Toezicht en Controle en een Team Sanctionering. Deze structurele opdeling binnen de organisatie is het gevolg van het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving en vormt zo een waarborg voor autonomie en onafhankelijkheid van zowel dehandhavers op het terrein (Toezicht en Controle), als zij die instaan voor vervolging en beboeting (Sanctionering).

